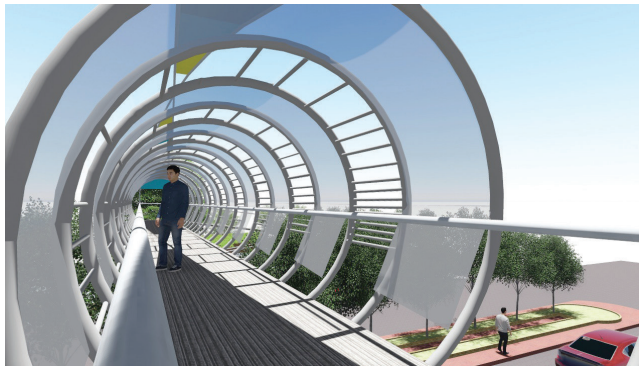




/Uniautonomia @Uautonomia @Uniautonomia



## Acción integral para recuperar puente peatonal de la 46

La Universidad Autónoma del Caribe, en el entendido de la necesidad de ofrecer espacios adecuados para su comunidad académica, y al tiempo, aportar a la solución de problemas que afectan a la ciudad de Barranquilla, viene trabajando en una investigación que involucra a estudiantes de la Facultad de Arquitectura, Arte y Diseño, para proponer una solución integral de impacto urbanístico y social frente a la urgente necesidad de recuperar el paso peatonal seguro en la intersección vial de la carrera 46 (Avenida Olaya Herrera) y las calles 88 y 90, una zona de gran influencia para la institución de educación superior, puesto que está en una vía principal de llegada para toda la comunidad universitaria.

En ese orden la universidad adelanta estudios para proponerle a la ciudad una solución que



contemple la recuperación del puente existente, convirtiéndolo en un moderno puente peatonal que, además de ofrecer un servicio a los usuarios, se integre al entorno urbanístico que incluye el parque ubicado frente a las instalaciones del campus. La idea es continuar con la recuperación del sector atendiendo todos los parámetros de ley y las recomendaciones de la autoridad distrital en cuanto a movilidad y urbanismo.

“Como parte de esa transformación queremos que el parque, donde llega el puente peatonal, se convierta en un espacio verde con una plaza en donde la comunidad pueda desarrollar actividades pasivas, desde leer un libro hasta disfrutar de unas exposiciones itinerantes de arte”, explicó la decana Alda Marina Escolar.

Hoy el puente peatonal existente está inutilizado debido al mal

estado que presenta su estructura y que además ha sido convertido en basurero público, no cuenta con iluminación y también es foco de inseguridad. Por todo lo anterior, la comunidad se niega a utilizarlo y es por ello que desde la rectoría de la Universidad Autónoma del Caribe se viene impulsando una solución definitiva y de gran impacto para toda la ciudadanía, actuando conjuntamente con las autoridades.



La universidad propone una solución integral de impacto urbanístico y social.



### ¿Qué se dice?



Leinner Caballero, estudiante

“No uso ese puente por el estado que tiene y el peligro que corre uno al subirse ahí, suben muchos indigentes, hacen necesidades en él y pueden atracar. Solo he utilizado ese puente un par de veces, pero recién inaugurado. Con un poco de mantenimiento se puede recuperar y lo mejor sería contar con un cuadrante móvil de policía en la isla o una presencia constante de la Policía.”



Camilo Abadía, trabajador ambulante

“Por lo general ese puente nadie lo usa, muy raro quien lo use y los estudiantes para nada lo utilizan. Yo podría decir que un 95 % de las personas que pasan por aquí no usan ese puente y solo el 5 % utiliza ese puente, pero muy rara vez.”



Miriam Mahecha, transeúnte.

“El puente es una necesidad, así no haya mucho tráfico es lo mejor usar el puente y respetar la movilidad. El puente está en condiciones horribles, cualquiera puede caer fácilmente por el estado de las barandas.”