

Datos Generales

Proyecto	La Accidentalidad En La Ciudad De Barranquilla: La Responsabilidad De Las Empresas De Transporte Público y del Ciudadano		
Estado	INACTIVO		
Semillero	ESTUDIOS DE GENERO, NIÑEZ Y CRIMINALIDAD		
Área del Proyecto	Ciencias Sociales	Subárea del Proyecto	Derecho
Tipo de Proyecto	Proyecto de Investigación	Subtipo de Proyecto	Investigación en Curso
Grado	V Semestre	Programa Académico	Derecho
Email	ortegamoralesh@hotmail.com	Teléfono	357 52 19 (facultad de Jurisprudencia UAC) CEL 3128946962

Información específica

Introducción

En nuestro país, especialmente en nuestra ciudad, uno de los más importantes factores generadores de muertes violentas son los accidentes de tránsito. A pesar de las políticas y medidas de prevención de accidentes implementadas por las autoridades, este fenómeno sigue en aumento sin mostrar mejoría alguna y todo apunta a indicar que las empresas de transporte público tienen una alta cuota de responsabilidad en la ocurrencia del fenómeno.

Planteamiento

Transportarse de un lugar a otro es indispensable para la gran mayoría de las personas y para ello se ven obligadas a utilizar las rutas de buses, que son el medio de transporte más accesible. Sin embargo en la ciudad de Barranquilla esta opción a pesar de ser la más “viable”, se ha convertido en una carrera contra la muerte. Para nadie es un secreto, que en nuestro país, y de manera particular en la ciudad de Barranquilla uno de los más importantes factores generadores de muertes violentas son los accidentes de tránsito. Los informes señalan que un poco más de 5.600 muertos, 44 mil heridos y pérdidas económicas de alrededor de US \$ 1.500 millones, son el resultado que año a año dejan los accidentes de tránsito en el país, se ha llegado incluso a considerar un problema de salud pública de primera magnitud (Diario El Espectador 15 de Julio de 2008) En Colombia en el año 2007 fallecieron en accidentes de tránsito 5.642 personas y 44.702 quedaron heridas, según los registros del Instituto de Medicina Legal, Esto significa un AUMENTO del 3% en las muertes y del 11% en los heridos con relación al 2006, cuando murieron 5.486 personas y 40.114 sufrieron lesiones no fatales respectivamente. A pesar de las políticas y medidas de prevención de accidentes implementadas por las autoridades, este fenómeno sigue en aumento sin mostrar mejoría alguna y todo apunta a indicar que las empresas de transporte público tienen una alta cuota de responsabilidad en la ocurrencia del fenómeno, al respecto se debe señalar la notable presión con la que tiene que trabajar los conductores, ya que cuentan con un tiempo mínimo exigido por la empresa a la que están vinculados para desarrollar su recorrido.. Pero, todo esto en vez de producir resultados positivos, hallamos que los conductores antes de llegar a los llamados controles van literalmente “Llevándose el mundo por delante” pero, curiosamente al llegar al tiempo y registrar su recorrido comienza el llamado “Ratoneo” que consiste en recoger pasajeros y realizar el viaje de manera pasiva y tranquila, jugando de esta manera con el tiempo de los pasajeros y luego acelerar al máximo cuando ya han dejado transcurrir muchos minutos. Si los conductores no logran llegar a tiempo a estos controles la empresa les aplica la sanción conocida en su argot como “Degollada” la cual consiste en quitarles o descontarles una vuelta o recorrido en lo producido del día, ignorando que cuando estos conductores llegan a los tiempos y encuentran que deben ser degollados el administrador del tiempo recibe de ellos la llamada “liga” o pago para que no reporte dicha infracción. Algunos han señalado que debido al exigente control de tiempo que las empresas estipulan a sus conductores, éstos ante el afán de llegar puntual a los puntos de control de los recorridos, arriesgan su vida, la de los pasajeros y las de los transeúntes, pudiendo acarrear dicha conducta infracciones al código de tránsito y al código penal. Sería pues el mal régimen interno que tienen las empresas de transporte público y que le imponen a sus conductores uno de los factores determinantes del problema anteriormente mencionado. Ante tan notable problema existente en la ciudad de Barranquilla nos hemos formulado las siguientes preguntas ¿Cuáles son los factores asociados a los accidentes de tránsito en la ciudad de Barranquilla?, ¿Concuerdan las políticas internas de las empresas de transporte público con lo establecido en el código de tránsito?, ¿qué responsabilidad cabe tanto a las empresas de transporte público como a los ciudadanos en la generación de la incultura ciudadana en materia de comportamiento en la vía? ¿Tienen claro tanto conductores como usuarios del transporte público sus deberes y derechos con relación a las normas de tránsito? Estudiar la problemática que hay en las vías, los accidentes de tránsito que generan pérdida material y humana, se considera de gran importancia desde un punto de vista social la realización de ésta investigación, porque no solo sirve a la comunidad académica de La Universidad Autónoma del Caribe si no también a la sociedad en general, aportando un conocimiento importante que permita un mejor entender acerca de las factores asociados a los accidentes de tránsito y especialmente las políticas internas de las empresas de transporte público en cuanto a las exigencias a sus conductores, y la responsabilidad que tienen estas empresas en la generación de la incultura ciudadana en las vías, el estudio será de beneficio tanto a los conductores de las empresas de transporte público como a los usuarios del transporte público en general y en especial para aquellas empresas mayormente implicadas en accidentes de tránsito en la ciudad de Barranquilla y a todos aquellos que de una u otra forma nos vemos envueltos o relacionados con las vías y que a veces contribuimos a la violación de las normas que regulan su uso. Es importante también esta investigación porque crea conciencia ciudadana, sobre el peligro que corremos aceptando estas conductas, además podemos realizar sugerencias a las empresas para implantar mejores alternativas de control a sus empleados, haciéndoles saber que la presión que éstas ejercen sobre ellos puede ser un factor determinante de la problemática. Esta investigación resulta viable y pertinente y puede llegar a contribuir a la disminución de la accidentalidad en Barranquilla

Objetivo General

Determinar los factores asociados a los accidentes de tránsito y el grado de responsabilidad que tienen tanto las empresas de transporte público de la ciudad de Barranquilla, como los usuarios de éste en la ocurrencia de estos accidentes

Objetivos Específicos

Establecer la concordancia de las políticas internas de las empresas de transporte público con lo establecido en el código de tránsito. Indagar sobre el nivel de satisfacción que tienen los conductores de las empresas en relación con las condiciones para el desempeño de su trabajo o prestación del servicio. Determinar el conocimiento que tienen los ciudadanos usuarios del transporte público de la ciudad de Barranquilla de las normas dispuestas en el Código Nacional de Tránsito y Transporte, referente a la conducta del peatón y del conductor. Indagar el grado de disposición al cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los ciudadanos usuarios del transporte público y los conductores de estos vehículos.

Referente

Existen diversas teorías que pretenden explicar el fenómeno de las muertes violentas producidas por los accidentes de tránsito el cual, está lejos de ser un problema exclusivo de Colombia, ya que casi toda Latinoamérica lo padece. Por ejemplo un estudio en Perú muestra que “Anualmente, cerca de tres mil peruanos pierden la vida por esta causa y las medidas para frenar esta situación siempre parecerán pocas mientras el transporte y el tránsito sigan siendo fiel reflejo del proceso de pérdida de conciencia que sufre el país” (El Comercio Noticias Financieras. Feb 18, 2005. p. 1). Este flagelo que atenta contra la vida de los ciudadanos obedecería entonces a un problema de conciencia. Si se observa la relación que existe entre los accidentes y la ingesta de alcohol o de otra sustancia antes de maniobrar el vehículo por parte de los conductores, seguramente esta explicación es válida, ya que denotaría el poco valor que tiene para el conductor la vida de las personas que se dirigen hacia su lugar de trabajo y que son transportadas por él. El estrés se ha dicho que puede ser también un agente etiológico importante en los accidentes de tráfico, los conductores de transporte público urbano están expuestos a altos niveles de vigilancia, extrema presión del tiempo, desastres potenciales como consecuencias de un error o falta de atención, exposición a peligros, trabajo nocturno, falta de sitio de descanso, movimientos compulsivos del cuerpo, ejecución de acciones, adquisición y procesamiento de información y condiciones ambientales de trabajo deficientes que actúan como factores de riesgo para estrés. Además, se adicionan conducción agresiva, disgusto por la conducción, tensión y frustración conectada con sobre cupos, irritación cuando es sobrepasado y aumento de la alerta y la concentración. Otra causa que se ha señalado en esta problemática es la falta de cultura ciudadana, entendida ésta como “el conjunto de los comportamientos, valores, actitudes y percepciones que comparten los miembros de una sociedad urbana; y que determinan las formas y la calidad de la convivencia, influyen sobre el respeto del patrimonio común y facilitan o dificultan el reconocimiento de los derechos y deberes ciudadanos”. (Antanas Mockus 1994)

Metodología

Se aborda la problemática desde el enfoque cualitativo. Entendiendo que, la investigación cualitativa trata de identificar la naturaleza profunda de las realidades, su estructura dinámica, aquella que da razón plena de su comportamiento y manifestaciones. De aquí, que lo cualitativo (que es el todo integrado) no se opone a lo cuantitativo (que es sólo un aspecto), sino que lo implica e integra, especialmente donde sea importante, por la naturaleza de sus objetivos se trata de un estudio de tipo descriptivo, que recolecta la información por medio de entrevistas especialmente a informantes clave, encuestas, observación directa, En este sentido la labor de organizar, examinar, contrastar y evaluar datos será continua. Por supuesto que la técnica del rastreo bibliográfico, es también muy importante en este estudio.

Resultados Esperados

Igualmente de la exploración y observación previa ha resultado que en la problemática la falta de cultura ciudadana juega un papel importante. Es indiscutible la falta de conciencia y cultura que afecta a los barranquilleros, el desconocimiento de las normas, la falta de sentido de pertenencia y otros factores hacen de Barranquilla una ciudad con una enorme necesidad de trabajo especializado de capacitación no solo para los conductores sino también para toda la ciudadanía. A los ciudadanos, por ejemplo, les da lo mismo cruzar una calle sin utilizar el puente peatonal o las llamadas cebras en las esquinas de los semáforos, todo por querer hacer las cosas “un poco más fácil y rápido” ignorando que puede ser la última maniobra de sus vidas, porque pueden morir en el intento. Motociclistas que conducen sin la indumentaria de protección necesaria (casco, chaleco, guantes, botas) Sin duda la cultura ciudadana vial es la base para mejorar el funcionamiento del transporte público en la ciudad, máximo cuando estamos a las puertas de recibir un sistema de transporte masivo. Los ciudadanos desconocemos las normas de tránsito, somos destructores de nuestro propio hábitat y seres indiferentes ante un asunto tan grave como los accidentes de tránsito. Es tan grave este problema que nos hemos acostumbrado a él y ya nos parece normal que acontezca, pero es el tiempo de actuar, porque si estamos en esta condición con estas empresas, cuando entre en funcionamiento el SITM todo será un caos, y ya no servirá de nada lamentarnos, porque esto será “Crónicas de una muerte anunciada” La ausencia de cultura en los barranquilleros se nota también en asuntos mínimos como la no preferencia en los asientos de los buses para mujeres embarazadas o ancianos, la manera de contestar a una ofensa o agresión y la manera de pedir al conductor la parada o detención del vehículo, sobre todo cuando el usuario aborda el vehículo, la forma de contestar del chofer y la velocidad excesiva en lugares donde se exige un mínimo de velocidad, muestra que nos hace falta cultura ciudadana y a su mejoramiento las empresas de transporte público no están contribuyendo.

Conclusiones

Se trata de una investigación en curso pero los resultados finales de ella permitirán proponer recomendaciones de políticas en materia de cultura ciudadana vial para prevenir y combatir los efectos perjudiciales generados por las conductas tanto de los conductores como de los usuarios que con el fin de que sean aplicadas por los diferentes organismos tanto oficiales como privados relacionados con el fenómeno

Bibliografía

Diario EL HERALDO, Taxis, los que más producen accidentes., Barranquilla 21, sept .de 2007) DE LA BARRERA, Lino Accidentes de tránsito. Un problema de conciencia; El Comercio Noticias Financieras. Miami: Feb 18, 2005. p. 1 AMANCIO, Nelly. El 40% de chóferes de transporte público presenta rasgos psicopatas; En: El Comercio. Miami. Noticias Financieras. Apr 6: 2005. p. 1. ABOS, Álvaro. Argentina es uno de los países con más accidentes de tránsito; En: La Nación Noticias Financieras. Miami: Jan 31, 2005. p. 1 Muñoz Aldea, Serafin. Factores psicológicos que incrementan el riesgo de accidentes de circulación; el estrés y la fatiga en la conducción. P. 4.

Integrantes

Documento	Tipo	Nombre	Email
1129487418	AUTOR	STEWING JOSE ARTEAGA PADILLA	jpalacio@uac.edu.co
1045693301	AUTOR	YIRLEY QUIROZ CASTRO	jpalacio@uac.edu.co

1129487418	PONENTE	STEWING JOSE ARTEAGA PADILLA	jpalacio@uac.edu.co
1045693301	PONENTE	YIRLEY QUIROZ CASTRO	jpalacio@uac.edu.co

Instituciones

NIT	Institución
8901025729	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL CARIBE