

Datos Generales

Proyecto	DESARROLLO DE VENTAJAS COMPETITIVAS EN CADENAS LOGISTICAS RESILIENTES		
Estado	INACTIVO		
Semillero	UNIAUTONOMA		
Área del Proyecto	Ingenierías	Subárea del Proyecto	Ingeniería Industrial
Tipo de Proyecto	Proyecto de Investigación	Subtipo de Proyecto	Investigación en Curso
Grado	Pregrado	Programa Académico	Ingeniería Industrial
Email	semilleros@uac.edu.co	Teléfono	3675435

Información específica

Introducción

En la economía del siglo XXI, expuesta a distintos fenómenos y eventos que abruptamente puedan afectar el normal funcionamiento de un proceso productivo, adquiere cada vez mayor relevancia, la puesta en marcha de estrategias que preparen a las empresas para enfrentarse a esas situaciones inesperadas, y mitigar el impacto de las mismas, estrategias que pueden producir ventajas competitivas que lleven al crecimiento en los mercados

Planteamiento

esta investigación parte de resolver la pregunta problema ¿De qué manera las estrategias de aplicadas ante un fenómeno disruptivo, ayuda a recuperar el grado de competitividad que poseía una empresa? En esencia, se pretende desde la percepción y/o experiencias vividas por las empresas, someter a evaluación una serie de estrategias obtenidas desde la teoría, para comprobar si ante un fenómeno disruptivo, podrían ayudar a recuperar el nivel de competitividad de una empresa. La investigación se justifica partiendo de la base que todas las empresas se encuentran expuestas a situaciones de riesgos (climáticos, terrorismo, económicos, etc.), que terminan generando una falla que afecta el funcionamiento del sistema, y por ende, la competitividad, luego, identificar la manera como una estrategia ayuda a recuperar de ese fenómeno, generaría una información útil que a futuro serviría para la planeación de contingencias de una empresa, preparándose mejor para el momento que se pueda presentar una falla

Objetivo General

El objetivo general es analizar las evaluaciones de los gerentes a las estrategias aplicadas ante los fenómenos abruptos, para determinar la influencia que tienen sobre la recuperación de la competitividad

Objetivos Específicos

Los objetivos específicos son: 1) caracterizar los tipos de fenómenos disruptivos que han afectado en los últimos 3 años a las empresas locales, para clasificarlos acorde a las situaciones presentada 2) evaluar mediante análisis multivariado las percepciones de los gerentes de las empresas afectadas por los fenómenos disruptivos , para identificar como influyen en la recuperación de la competitividad.

Referente

Los problemas económicos actúan como generadores de cambios en empresas y territorios. Desde los territorios se han originado una serie de estrategias resilientes que aunque por su perfil difieran de las utilizadas por empresas, sus conceptos podrían parecerse a los conceptos de las estrategias aplicadas en el ámbito empresarial. Para el caso de Hong Kong, La flexibilidad y el dinamismo con que afronta las crisis, provenientes de otros territorios o globales, son claves para poderse enfrentar a las recesiones y poder mantener los niveles de competitividad (Li, Wei & Xie, 2009); en cambio para ciudades como Munich una alta interacción de factores donde se liga las condiciones territoriales y las capacidades de sus habitantes, impulsan la recuperación de sucesos abruptos. En el caso de PYMES textiles y de confecciones suecas, estrategias como una buena administración del flujo de caja, networking, flexibilidad operativa y estratégica y un liderazgo constante, son las que permitieron a esas empresas recuperarse de las recesiones y evitar las quiebras (Pal, Tortensson & Mattila, 2014). La innovación en los procesos es otra estrategia utilizada para enfrentar épocas de crisis y recesiones económicas (Campo, Díaz & Yagüe, 2014) con resultados inmediatos reflejados en costos más bajos, pero que afectarían a largo plazo futuras metas de orientación al mercado; sin embargo, cuando la innovación es organizativa la situación puede ser distinta, puesto que haría la cultura innovadora para de la cultura empresarial de la organización resiliente (Oliveira & Werther, 2013). Para el caso de fabricantes italianos, las estrategias de innovación tanto en proceso como organizativas, son las que han permitido una excelente recuperación de las crisis, y altos niveles de competitividad (Antonioli et al., 2013). En épocas de crisis, la estrategia de reducción de costos puede afectar a largo plazo el desarrollo de ventajas competitivas, situación que no ocurre con una gestión del talento humano enfocada a retener a directivos y a motivar al trabajo en equipo (Sheehan, 2012). En sectores como el turismo, un amplio uso de redes sociales, diseño de paquetes turísticos especializados y estrategias CRM, mejora la competitividad en épocas de crisis, ayudando a recuperarse de ellas (Munteanu et al., 2014); en otros sectores como el ferroviario europeo, mantener la calidad técnica de la infraestructura ferroviaria, y ofrecer las tarifas más bajas, son las estrategias más exitosas en épocas de crisis (Erdős, 2014). Estrategias reconocidas en la literatura, han sido también utilizadas para recuperarse de crisis económicas y obtener buenos niveles de competitividad. El sector financiero de Luxemburgo ha sabido utilizar con éxito la estrategia de enfoque o especialización (Dörry, 2012), así como la subcontratación ha sido la clave de la competitividad en momentos de crisis para la industria croata del cuero (Renko, Kauric & Lesina, 2014).

Metodología

se trabajará primero en la recolección de los sucesos mediante revisión de la principal fuente secundaria productora de noticias sobre fenómenos disruptivos, el periódico local. Una vez obtenido los fenómenos, se identificará los impactos generados en empresas, y se clasificará la información según el tipo de fenómeno, acorde a lo que diga la literatura. Para la parte de análisis multivariado, se utilizarán las siguientes técnicas: En el orden, las distintas técnicas a utilizar para esta investigación son: • Regresión lineal múltiple con los datos de la encuesta, para entender cómo se comportan las variables • Regresión logística para las clasificaciones y entender que fenómenos disruptivo predice mejor la recuperación predican mejor la recuperación de la competitividad.

Resultados Esperados

En la actualidad se trabaja en la recolección de datos, para el día de la presentación de los resultados, se tendrá una información más precisa sobre los resultados obtenidos.

Bibliografía

Abadie, A. Gardeazabal, J. (2008). Terrorism and the world economy. *European economic review*. 52. 1 - 27. Abouzahra, M. (2011). Causes of failure in healthcare IT projects. Disponible en proceedings 2011 3rd international conference on advanced management science. IPEDR vol 19. IACSIT press, Singapur. Adenikinju, a. (2003). Electric infrastructure failures in Nigeria: a survey-based analysis of the costs and adjustment responses. *Energy policy*. 31. 1519 - 1530. Antonioli, D. Bianchi, A. Mazzanti, M. Montresor, S. Pini, P. (2013) innovation strategies and economics crisis: evidence from firm-level Italian data. *Economia politica*. 30 (1). 33 - 67. Biggs, D. Hicks, C. Cinner, J. Hall, M. marine tourism in the face of global change: the resilience of enterprises to crises in Thailand and Australia. *Ocean & coastal management*. 105 65 - 74. Bruyelle, J-L. O´neill, C. El-Koursi, E-M. Hamelin, F. Sartori, N. (2014). Improving the resilience of metro vehicle and passengers for an effective emergency response to terrorist attacks. *Safety science*. 62. 37 - 45. Campo, S. Díaz, A. yagüe, J. (2014). Hotel innovation and performance in times of crisis. *International Journal of Contemporary Hospitality Management*. Vol. 26 (8) 1292 - 1311. Chen, A. Siems, T. (2004). The effects of terrorism on global capital markets. *Euroean journal of political economy*. 20. 349 - 366. Chewing, L. Chih-Hui, L. Doerfel, M. (2013). Organizational Resilience and Using Information and Communication Technologies to Rebuild Communication Structures. *Management communication quarterly*. 27 (2). 237 - 263. Christopher, M., & Peck, H. (2004). Building the resilient supply chain. *International Journal of Logistics Management*. 15(2), 1-14. Cucchiella, F; Gastaldi, M (2006) Risk management in supply chain: a real option approach". *Journal of Manufacturing Technology Management*. Vol. 17 Iss: 6, pp.700 - 720. Dasanaya, S. Wedawatta, G. (2014). Tsunami Disaster Recovery Experience: A Case Study on Micro, Small and Medium Scale Enterprises in Southern Sri Lanka. *Procedia economics and finance*. 18. 584 - 591. Degeneffe, D. Kinsey, J. Stinson, T. Ghosh, K. (2009). Segmenting consumers for food defense communication strategies. *International journal of physical distribution & logistics management*. 39 (5). 365 - 403. Dipietro, G. Matthews, H. Hendrickson, C. (2014). Estimating economic and resilience consequences of potential navigation infrastructure failures: A case study of the Monongahela River. *Transportation research part A*. 69. 142 - 164. Erdós, A. (2014). Enhancing the competitiveness of passenger railway markets. *Procedia economics and finance*. 12. 138 - 143 Haraguchi, M. Lall, U (2014). Flood risks and impacts: A case study of Thailand’s floods in 2011 and research questions for supply chain decision making. *International journal of disaster risk reduction*. <http://dx.doi.org/10.1016/j.ijdrr.2014.09.005> Iimi, A. (2011). Effects of improving infrastructure quality on business costs: evidence form firm level - data in Eastern Europe and Central Asia. *The developing economies*. 49 (2). 121 - 147 Klomp, J. Valckx, K. (2014). Natural disasters and economic growth. A meta - analysis. *Global environmental change*. 26. 183 - 195. Köhler, A. Som, C. (2013). Risk preventive innovation strategies for emerging technologies the cases of nano-textiles and smart textiles. *Technovation*. 34. 420 - 430. Hardy, K. (2015). Resilience in UK counter-terrorism. *Theoretical criminology*. 19 (1). 77- 94. Li, H. Wei, X. Xie, D. (2009). Competitiveness of the Hong Kong economy. *China economy review*. 20. 573 - 586. Journal of the american society for information science and technology. 64 (6). 1284 - 1297. Cucchiella, F; Gastaldi, M (2006) Risk management in supply chain: a real option approach". *Journal of Manufacturing Technology Management*. Vol. 17 Iss: 6, pp.700 - 720. Dasanaya, S. Wedawatta, G. (2014). Tsunami Disaster Recovery Experience: A Case Study on Micro, Small and Medium Scale Enterprises in Southern Sri Lanka. *Procedia economics and finance*. 18. 584 - 591. Degeneffe, D. Kinsey, J. Stinson, T. Ghosh, K. (2009). Segmenting consumers for food defense communication strategies. *International journal of physical distribution & logistics management*. 39 (5). 365 - 403. Dipietro, G. Matthews, H. Hendrickson, C. (2014). Estimating economic and resilience consequences of potential navigation infrastructure failures: A case study of the Monongahela River. *Transportation research part A*. 69. 142 - 164. Erdós, A. (2014). Enhancing the competitiveness of passenger railway markets. *Procedia economics and finance*. 12. 138 - 143 Haraguchi, M. Lall, U (2014). Flood risks and impacts: A case study of Thailand’s floods in 2011 and research questions for supply chain decision making. *International journal of disaster risk reduction*. <http://dx.doi.org/10.1016/j.ijdrr.2014.09.005> Iimi, A. (2011). Effects of improving infrastructure quality on business costs: evidence form firm level - data in Eastern Europe and Central Asia. *The developing economies*. 49 (2). 121 - 147 Klomp, J. Valckx, K. (2014). Natural disasters and economic growth. A meta - analysis. *Global environmental change*. 26. 183 - 195. Köhler, A. Som, C. (2013). Risk preventive innovation strategies for emerging technologies the cases of nano-textiles and smart textiles. *Technovation*. 34. 420 - 430. Hardy, K. (2015). Resilience in UK counter-terrorism. *Theoretical criminology*. 19 (1). 77- 94. Li, H. Wei, X. Xie, D. (2009). Competitiveness of the Hong Kong economy. *China economy review*. 20. 573 - 586.

Integrantes

iActualmente no existen integrantes para este proyecto!

Instituciones

NIT	Institución
8901025729	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL CARIBE