

# **PROPUESTA DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PARA APLICAR A LA FLOTA DE VEHICULOS DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DEL CARIBE**

**JHOSIMAR BELTRAN CORONADO-ORLANDO OROZCO VEGA**

Ing. Mecánico (Estudiante de Pregrado). Universidad Autónoma del Caribe.

Ing. Mecánico (Estudiante de Pregrado). Universidad Autónoma del Caribe.

Recibido:

Entregado:

## **RESUMEN**

Durante el desarrollo de este proyecto se realizara un plan de mantenimiento para solucionar la problemática que padece actualmente el consorcio MSI en cuanto al mantenimiento del parque automotor, se cuenta con una flota de 10 grúas. El consorcio no cuenta con un plan de mantenimiento estructurado y los mantenimientos que hacen actualmente a dichos vehículos es de tipo correctivo lo que ocasiona muchos sobrecostos y poca disponibilidad de los vehículos.

En el desarrollo del presente proyecto se aplicó un plan de mantenimiento de alta calidad que cuenta con una serie de formatos estipulados y diseñados de acuerdo a las normas, que le ayudara a esta empresa a controlar procesos auxiliares como son la disponibilidad y los costos (presupuestos).

Se identificó el parque automotor para identificar y detectar las fallas y la problemática que se vive actualmente, partiendo de eso se inició la metodología dejando las características de las fallas más relevantes encontradas en cada uno de los vehículos y dando solución a muchas fallas que interferían con la confiabilidad y rentabilidad de dicha empresa de acuerdo a esto se implementó un manual de mantenimiento muy útil, que se a ejecutado de forma correcta y se a logrado resultados satisfactorios.

## **ABSTRACT**

During the development of this project a plan of maintenance was realized to solve the problematics that suffers nowadays the consortium MSI as for the maintenance of the self-propelled park, one possesses a fleet of 10 derricks. The consortium does not possess a plan of structured maintenance and the maintenances that they do nowadays to the above mentioned vehicles is of corrective type what causes many extra charges and few availability of the vehicles.

In the development of the present project there was applied a plan of maintenance of high quality that relies on a series of formats stipulated and designed of agreement to the procedure, that it should help him to this company to control auxiliary processes since they are the availability and the (presupposed) costs.

The self-propelled park was identified to identify and to detect the faults and the problematics that is lived nowadays, departing from it the methodology began leaving the characteristics of the most relevant faults found in each of the vehicles and giving solution to many faults that they were interfering with the reliability and profitability of the above mentioned company of agreement to this implemented a manual of very useful maintenance, that to executed from correct form and to achieved satisfactory results.