

PROPUESTA DE UN PLAN DE MANTENIMIENTO PARA APLICAR A LA FLOTA DE VEHICULOS DE LA UNIVERSIDAD AUTONOMA DEL CARIBE

YAIR FERNEL OSORIO RAMIREZ – RONALD ALBERTO GIL BOLIVAR

Ing. Mecánico (Estudiante de Pregrado). Universidad Autónoma del Caribe.

Ing. Mecánico (Estudiante de Pregrado). Universidad Autónoma del Caribe.

Recibido:

Entregado:

RESUMEN

Durante el desarrollo de este proyecto se dejara una propuesta de solución a la problemática que padece actualmente la UNIVERSIDAD AUTONOMA DEL CARIBE en cuanto al mantenimiento del parque automotor, se cuenta con una flota de 30 vehículos entre los cuales hay automóviles, camionetas, microbuses, bus y camiones. La universidad no cuenta con un plan de mantenimiento estructurado y los mantenimientos que hacen actualmente a dichos vehículos es de tipo correctivo lo que ocasiona muchos sobrecostos y poca disponibilidad de los vehículos.

En el desarrollo del presente proyecto se realizó una propuesta de mantenimiento de alta calidad que cuenta con una serie de formatos estipulados y diseñados de acuerdo a las normas, que le ayudara a esta alma mater a controlar procesos auxiliares como son la disponibilidad y los costos (presupuestos).

Se identificó el parque automotor para identificar y detectar las fallas y la problemática que se vive actualmente, partiendo de eso se inició la metodología dejando las características de las fallas más relevantes encontradas en cada uno de los vehículos y de acuerdo a esto se implementó un manual de mantenimiento muy útil y un listado de repuestos con sus respectivos valores, que si es ejecutado de forma correcta se logran resultados satisfactorios.

ABSTRACT

During the development of this project is a proposed solution to stop the problems currently faced by the AUTONOMOUS UNIVERSITY OF THE CARIBBEAN for the maintenance of the fleet , it has a fleet of 30 vehicles including no cars , vans , minibuses, bus and trucks. The university does not have a structured maintenance plan and maintenance that these vehicles currently make is what type of corrective brings many cost overruns and poor availability of vehicles.

A proposal for a high quality maintenance has stipulated a number of formats and designed according to the standards, which will help the alma mater to control auxiliary processes such as availability and costs are made in the development of this project (budgets) .

The fleet was identified to identify and detect the flaws and problems that currently exists , based on the methodology that started leaving the characteristics of the most important flaws found in each vehicle and accordingly implemented a manual very useful maintenance and spare parts list with their respective values, if correctly executed satisfactory results are