

Datos Generales

Proyecto	Diseño del Plan Estratégico de Seguridad Industrial para las empresas del Sector de Transporte Público Colectivo (buses) de la ciudad de Barranquilla		
Estado	INACTIVO		
Semillero	UNIAUTONOMA		
Área del Proyecto	Ingenierías	Subárea del Proyecto	Ingeniería Industrial
Tipo de Proyecto	Proyecto de Investigación	Subtipo de Proyecto	Investigación en Curso
Grado	IX Semestre	Programa Académico	Ingeniería Industrial
Email	jpalacio@uac.edu.co	Teléfono	3671247

Información específica

Introducción

El proyecto que se está llevando a cabo tiene como nombre "DISEÑO DEL PLAN ESTRATEGICO DE SEGURIDAD INDUSTRIAL PARA EL MANEJO DE RIESGOS LABORALES EN EL SECTOR DE TRANSPORTE COLECTIVO (BUSES) EN LA CIUDAD DE BARRANQUILLA", el cual consiste en clasificar las empresas del sector según el tamaño y estudiar a fondo cuales son los riesgos que se están presentando con mayor frecuencia, y si cumplen con las exigencias de la ley 100; para luego utilizar como herramienta el panorama de factores de riesgos, regido por la GTC-45, y así determinar los de mayor incidencia.

Planteamiento

En el mundo se producen muchos accidentes y enfermedades causadas por la exposición a riesgos laborales trayendo consigo pérdidas económicas a las empresas y por lo tanto al mundo entero ya que se deben pagar por ellos. Colombia se ha visto afectada por el aumento de enfermedades profesionales y accidentes laborales existentes a lo largo del tiempo como lo registra el Ministerio de Protección Social en un artículo donde consta que "en el año 1994 el número de personas con enfermedades profesionales y accidentes laborales era de 1.215 y 136.767 respectivamente, mientras que para el año 2005 eran de 1909 enfermedades y de 263.316 accidentes", entonces con esto podemos observar que el número de personas que experimentan una enfermedad profesional ha crecido en una manera acelerada y que se deben tomar medidas para que este fenómeno no siga evolucionando. El sector de transporte está estrechamente relacionado con la ocurrencia de estos sucesos mencionados anteriormente ya que "para el año 2007 se presentaron 54 muertes causadas por accidentes laborales"; es por eso que hay una preocupación respecto a este tema ya que el transporte público urbano es parte esencial para el desarrollo de una ciudad, especialmente para Barranquilla, en donde "uno de los medios de transporte que utilizan los ciudadanos por lo práctico y eficientes en el desplazamiento de personas en rutas de corta y media distancia son los buses"; por lo tanto se le debe brindar la protección necesaria tanto a sus usuarios como a las personas que laboran en este, evitándoles algún tipo de trabajo que les pueda causar daño, como lo son los diversos riesgos a los que están expuestos estos, los cuales tienen diversas causas como el trabajo repetitivo, la monotonía, el control del tiempo, entre otras. Según lo anteriormente expuesto se plantea el siguiente interrogante: ¿Qué técnica y/o herramienta se le brindara al sector de transporte público colectivo (buses) en la ciudad de Barranquilla para manejar los riesgos laborales y así minimizar los efectos en los trabajadores y la empresa? Otras preguntas como los siguientes nos ayudaran a resolver el anterior interrogante: • ¿Cuál es la situación actual de los riesgos laborales en las empresas de Transporte Público Colectivo (buses) en la ciudad de Barranquilla? • ¿Cómo minimizar el grado de repercusión de los riesgos laborales en los trabajadores y en cada una de las empresas del sector de Transporte Público Colectivo (buses) en la ciudad de Barranquilla? • ¿De qué manera se pueden identificar los riesgos que se presentan con mayor incidencia en cada empresa del sector? • ¿Qué acciones o medidas preventivas se requerirían para reducir el nivel de accidentalidad en el sector de Transporte? JUSTIFICACION El tema de transporte es muy concurrido entre todos los habitantes de cualquier sector, es por esto que el hombre en su evolución continua ha ido en busca de cambios para el sistema de buses en todo el mundo, pero más precisamente en la ciudad de Barranquilla que es donde se quiere estudiar este tema, por ello se busca una mejora continua, para lo que se requiere identificar los riesgos que existen en este sector y así minimizar los índices de accidentalidad en la ciudad y ofrecerles la protección necesaria a los trabajadores y a los usuarios de este servicio, dado que los empleados están expuestos a diversos riesgos como lo son los físicos, psicolaborales, ergonómicos, entre otros. Por las razones anteriormente presentadas es que es imprescindible para la sociedad no dejar a un lado este tema que interesa a muchos y que es indicio de múltiples polémicas y desacuerdos, es por ello que se quiere estudiar este tema más a fondo ya que abre el conocimiento y compenetra con el mundo real y más que todo con el mundo global en el que estamos, el cual se mueve en gran parte por el servicio de transporte público (buses).

Objetivo General

Diseñar un plan estratégico de seguridad industrial para el manejo de los riesgos laborales en las empresas del sector de Transporte Público (buses) con el fin de proporcionar una herramienta que ayude a minimizar los efectos en los trabajadores y la empresa.

Objetivos Específicos

- Realizar un diagnóstico de la situación actual de las empresas en el sector Transporte (buses) para de acuerdo a la Ley 100 de los Riesgos Profesionales con el fin de verificar el cumplimiento de la misma.
- Diseñar panoramas de riesgos según la Norma de Seguridad GTC 45 y así identificar los riesgos que se presentan con mayor incidencia en cada empresa del sector.
- Caracterizar los riesgos laborales más comunes a los que están expuestos los trabajadores en el área de Transporte Público (buses) en la ciudad de Barranquilla, para identificar los de mayor ocurrencia.
- Diseñar estrategias que brinden las herramientas necesarias a las empresas de Transporte Público (buses) a disminuir los riesgos laborales.

Referente

GTC-45 METODOLOGIA: Esta guía tiene por objetos dar parámetros a las empresas en el diseño del panorama de factores de riesgo, incluyendo la identificación y valoración cualitativa de los mismos. LEY 100 DE 1993 (diciembre 23): Por la cual se crea el sistema de seguridad social integral y se dictan otras disposiciones. DECRETO 1295 DE 1994 (junio 22): Por el cual se determina la organización y administración del Sistema General de Riesgos Profesionales. ACCIDENTE DE TRABAJO: toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecuta por cuenta ajena. RIESGO: es la probabilidad de ocurrencia de un evento de características negativas. ENFERMEDAD PROFESIONAL: todo estado patológico permanente o temporal que sobrevenga como consecuencia obligada y directa de la clase de trabajo que desempeña el trabajador. SEGURIDAD LABORAL: es la prevención de las condiciones peligrosas y las acciones peligrosas, actuando sobre los riesgos. TÉCNICAS DE SEGURIDAD GENERALES: son aquellas que se pueden aplicar a cualquiera actividad o riesgo. TÉCNICAS DE SEGURIDAD ESPECÍFICA O SECTORIAL: se aplican a determinados sectores profesionales. TÉCNICAS DE SEGURIDAD ANALÍTICAS: tienen como misión identificar los peligros o factores de riesgo, la propia evaluación de los riesgos y la investigación de los accidentes que puedan producirse. TÉCNICAS DE SEGURIDAD OPERATIVAS: estas técnicas ponen sus esfuerzos en disminuir las causas que originan los riesgos, es decir, en controlar dichos riesgos. TÉCNICAS DE SEGURIDAD ACTIVAS: se llevan a cabo antes de que se produzca el accidente. Tiene como función identificar y evaluar los riesgos. TÉCNICAS DE SEGURIDAD REACTIVAS: actúan cuando ya se ha producido el accidente, para determinar sus causas y, posteriormente, poder proponer las medidas necesarias que eviten que vuelvan a producirse

Metodología

5. TIPO DE INVESTIGACION El tipo de investigación a realizar es descriptiva; ya que se seleccionará una serie de cuestiones y se medirán cada una de ellas independientemente, para así describir lo que se investiga. METODO DE INVESTIGACIÓN Desde el punto de vista del sentido lógico del desarrollo del contenido de la investigación, el método de esta investigación es inductivo ya que se ira de la particular a lo general, ya que se realizara un estudio profundo sobre los riesgos más comunes del sector de Transporte Público Colectivo (buses), analizando las empresas, los trabajadores, las condiciones de los automotores, el comportamiento histórico de los accidentes ocurridos en cada empresa, brindándonos esta información las herramientas necesarias para realizar el panorama de riesgo de cada una de ellas y se describirán los riesgos más frecuentes con el propósito de crear medidas preventivas que brinden bienestar a la empresa, a los trabajadores y a la comunidad en general. FUENTES, TECNICAS E INSTRUMENTOS Preguntas Objetivos Fuentes Técnicas Instrumentos ¿Cuál es la situación actual de los riesgos laborales en las empresas de Transporte Público Colectivo (buses) en la ciudad de Barranquilla? Realizar un diagnóstico de la situación actual de las empresas en el sector Transporte (buses) para de acuerdo a la Ley 100 de los Riesgos Profesionales con el fin de verificar el cumplimiento de la misma. El encargado de la seguridad en la empresa. Entrevista estructurada. Formato de entrevista estructurada. Áreas operacionales y procesos de la empresa. Observación directa. Formato de observación directa ¿Cómo minimizar el grado de repercusión de los riesgos laborales en los trabajadores y en cada una de las empresas del sector de Transporte Público Colectivo (buses) en la ciudad de Barranquilla? Diseñar panoramas de riesgos según la Norma de Seguridad GTC 45 y así identificar los riesgos que se presentan con mayor incidencia en cada empresa del sector. Trabajadores de la empresa. Entrevista estructurada basada en la GTC-45. Formato de entrevista estructurada. Procesos de la empresa. Revisión documenta de procedimientos. Documentos de la empresa. ¿De qué manera se pueden identificar los riesgos que se presentan con mayor incidencia en cada empresa del sector? Caracterizar los riesgos laborales más comunes a los que están expuestos los trabajadores en el área de Transporte Público (buses) en la ciudad de Barranquilla, para identificar los de mayor ocurrencia. Panorama de riesgos. ¿Qué acciones o medidas preventivas se requerirían para reducir el nivel de accidentalidad en el sector de Transporte? Diseñar estrategias que brinden las herramientas necesarias a las empresas de Transporte Público (buses) a disminuir los riesgos laborales. Caracterización y panoramas de riegos. POBLACION: La población de la investigación son las empresas (26) del sector de transporte público colectivo (buses), de la ciudad de Barranquilla registradas en la Secretaria de movilidad las cuales se mencionan a continuación: COOCHOFAL, COOLITORAL, COOSOATLAN, COOTRAB, COOTRACOLSUR, COOTRANSCO, COOTRANSNORTE, COOTRANSPORCAR, COOTRANTICO, COOTRASOL, COOTRATLANTICO, EMBUSA, FLOTANGULO, FLOTAROJA, LA CAROLINA LOLAYA, MONTERREY, SOBUSA, SODETRANS, T ATLANTICO, TRANSDIAZ, TRANSMECAR, TRANSOLEIDAD, TRANSURBAR, TRASALFA, TRASALIANCO. MUESTRA:

Resultados Esperados

Por medio de esta investigación se quiere dar a conocer los riesgos a los cuales están expuestos los trabajadores en el sector de transporte público colectivo (buses), para que las empresas lo acojan y lo implementen y así brindar una mejor protección a sus trabajadores y de igual manera a los usuarios del servicio que se ven afectados por esta problemática.

Conclusiones

En vista que la investigación se encuentra en curso, lo que se ha logrado hasta la fecha es clasificar las empresas del sector de Transporte Público Colectivo (buses), que se encuentran en la ciudad de Barranquilla, así como la realización de un diagnostico preliminar de algunas de ellas, de acuerdo a la muestra, y con esta información recolectada se ha iniciado la construcción de los panoramas de riesgo.

Bibliografía

- Seguridad e Higiene en el trabajo, Técnicas de Prevención de Riesgos Laborales, 3ed, José María Cortes, Editorial alfa omega.
- Hernández Sampieri, Roberto; Fernández Collado, Carlos; Baptista Lucio, Pilar Metodología de la Investigación. Mc Graw Hill, México 1997.
- Manual BÁSICO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES: Higiene industrial, Seguridad y Ergonomía; Manuel Jesús Falagán Rojo; Arturo Canga Alonso; Pedro Ferrer Piñol; José Manuel Fernández Quintana Sociedad Asturiana de Medicina y Seguridad en el Trabajo y Fundación Médicos Asturias.
- Sistema de Gestión en Seguridad y Salud Ocupacional y otros documentos Complementarios, ICONTEC, 2006

Integrantes

Documento	Tipo	Nombre	Email
1044424261	AUTOR	MARÍA FERNANDA DE LA HOZ BENAVIDES	jpgalacio@uac.edu.co
1140836312	AUTOR	JAJI STEPHANIE GARCÍA VARGAS	jpgalacio@uac.edu.co
1044424261	PONENTE	MARÍA FERNANDA DE LA HOZ BENAVIDES	jpgalacio@uac.edu.co

1140836312	PONENTE	JAJI STEPHANIE GARCÍA VARGAS	jpalacio@uac.edu.co
------------	---------	------------------------------	---------------------

Instituciones

NIT	Institución
8901025729	UNIVERSIDAD AUTÓNOMA DEL CARIBE