

Evaluación de la gestión financiera: empresas del sector automotriz y actividades conexas en el Atlántico*

Assessment of financial management: automotive companies and related activities in the Atlantic

Tomás Fontalvo Herrera¹, José Morelos Gómez²

RESUMEN

Este artículo de investigación presenta los resultados la aplicación del análisis discriminante en la evaluación de la gestión financiera de las empresas del sector automotriz y actividades conexas en el Atlántico. En la metodología se calcularon los indicadores financieros, a las 14 empresas del sector. Seguidamente, se utilizó la técnica de análisis multivariante para explicar la pertenencia y discriminación de cada grupo, teniendo como resultado la correlación, incremento y la incidencia de la gestión financiera de las empresas del sector estudiado. De la función discriminante se puede concluir que los indicadores Razón Corriente (RC), Rentabilidad Operativa del Activo (RO), Apalancamiento a Corto Plazo (ACP) y Apalancamiento a Largo Plazo (ALP) presentan diferencias significativas; en el análisis de las medias los indicadores Razón Corriente (RC), Prueba Acida (PA), Rentabilidad Operativa del Activo (RO), Apalancamiento a Largo Plazo (ALP) y Nivel de Endeudamiento (NDE) mejoraron en el transcurso del 2004 y 2009.

Palabras clave: Liquidez, Actividad, Rentabilidad, Endeudamiento, Análisis Multivariante.

ABSTRACT

This research paper presents the results of the application of discriminant analysis in evaluating the financial management of companies in the automotive sector and related activities in the Atlantic. The methodology calculated financial indicators, at 14 companies. Next, we used multivariate analysis technique to explain the membership of each group and discrimination, resulting in the correlation, and increase the incidence of financial management of the companies studied. Discriminant function can be concluded that the indicators Current Ratio (CR), Profitability Operating Assets (RO), Leverage Information (ACP) and Long-Term Leverage (ALP) have significant differences, in the analysis of the average indicators Current Ratio (CR), Acid Test (PA), Profitability Operating Assets (RO), Long-Term Leverage (ALP) and Level of Indebtedness (NDE) improved during 2004 and 2009.

Keywords: Liquidity, Activity, Profitability, Leverage, Multivariate Analysis.

INTRODUCCIÓN

En éste artículo se desarrolló una metodología para evaluar la aplicación del análisis discriminante en la evaluación de la gestión financiera del sector automotriz y actividades conexas en el Atlántico, que presentaron sus estados financieros en la Superintendencia de Sociedades y la cámara de comercio.

Con el fin de realizar una evaluación detallada de las empresas se utilizó el análisis discriminante tomando razones

financieras y definiendo las variables dependientes e independientes que permitieron disminuir la varianza dentro de los grupos y maximizar la varianza entre grupos para lo cual se utilizaron los indicadores de liquidez, actividad, rentabilidad y endeudamiento; Evaluando el desempeño de las compañías del Sector, de tal forma que se pudo analizar la relación existente entre los las empresas y la incidencia en los indicadores seleccionados en el transcurso del 2004 y 2009.

* Artículo de investigación. Recibido agosto 7 de 2012. Aceptado octubre 10 de 2012

¹ Doctorado en Administración(c), Magister en Administración de Empresas de la Universidad Nacional, Docente de tiempo completo en la Universidad de Cartagena, adscrito a la Facultad de Ciencias Económicas en el programa de Administración Industrial. Correo electrónico: tfontalvo@unicartagena.edu.co.

² Magister en Administración de Empresas de la Universidad Nacional, Director de programa de Administración industrial, adscrito a la Facultad de Ciencias Económicas en el programa de Administración Industrial. Correo electrónico: jmorelosg@unicartagena.edu.co